

Des instructions selon DWT pour installer votre auvent d'une manière correcte

1. Lisez attentivement ce manuel avant de commencer le montage de votre auvent. Posez sur le sol un tapis ou une protection afin de ne pas abîmer l'auvent. Prémontez l'armature (vis, pinces ...). Posez au sol les coins et le milieu plus ou moins à l'endroit où ils seront utilisés. Continuez de la même façon avec les barres faitières et les barres de la face avant, laissez de côté pour l'instant les barres supplémentaires, elles ne serviront qu'en fin de montage. N'assemblez pas encore les différents éléments.
2. Nettoyez le profil d'auvent de la caravane et passez le jonc de votre auvent dans le profil



Pour les caravanes dont l'avant est aérodynamique utilisez le triangle cousu à cet effet sur le côté droit de l'auvent. Il est impératif de procéder de la sorte afin de tendre le côté correctement (perpendiculairement à la caravane) et de pouvoir utiliser l'annexe le cas échéant.

3. Accrochez la barre de toit (faitière) centrale à la caravane, dans l'oeillet ou dans le Vario Clip, raccordez ensuite cette barre au pied central, réglez provisoirement la profondeur et la hauteur de milieu.



4. Installez maintenant un des deux coins



Accrochez la barre de toit dans l'oeillet ou dans le vario clip, raccordez cette barre au coin de l'armature, tendez légèrement cette barre et serrez la vis pour toute sécurité..



5. Placez correctement les trois petites barres de la casquette avant, veillez à ce que ces trois pièces soient tendues parfaitement, celles-ci vont conditionner le bon placement de votre auvent, lorsque l'armature intérieure n'est pas encore tendue il est très facile de régler ces trois barres. Veillez à ne pas trop tendre (la face avant s'écarte de l'armature) mais suffisamment (la face avant ne doit pas monter au-dessus de l'armature).



6. Fixez alors les côtés.



7. Fixez la face avant de l'auvent



8. La tension de l'armature donnera l'aspect définitif à votre auvent, il est donc essentiel de prendre le temps suffisant pour que ce travail soit parfaitement réalisé. Ne tendez pas directement les barres au maximum de de leur tension, ni dans le toit ni dans la face avant. Travaillez en plusieurs réglages de forces égales pour gardez la symétrie de l'auvent. Contrôler la position correcte des coins et du milieu de l'armature (voir photos suivantes). • N'oubliez pas de faire usage de notre tendeur d'armature ! il vous sera d'une grande utilité.

Correct : le milieu de l'armature se trouve exactement au centre de l'ouverture de la toile, ceci est tres important pour la parfaite tension de la face avant et surtout de la casquette avant !



Mauvais : le milieu de l'armature n'est pas centré dans la toile, il sera IMPOSSIBLE de tendre la face avant et la casquette.



Correct : le coin de l'armature est parfaitement placé dans le coin de la toile, directement contre les coutures du toit, les barres du toit et de la face avant (pignon) sont tendues de façon idéale. La barre de la casquette est parfaitement sortie du coin.



Mauvais : la barre du toit est trop tendue et celle du pignon pas assez, les coutures ne sont pas à leur place, la casquette ne se tend pas correctement, il faut relâcher toutes les barres et recommencer la tension barre par barre en respectant les consignes données plus haut.



Correct : la barre de toit est parallèle (ou presque) aux coutures du toit et du côté, ceci permet de tendre correctement le toit de l'auvent. Cette remarque n'est pas valable pour les auvents donc la face avant est courbée, dans ce cas les deux barres de toit doivent être placées plus haut contre la caravane.



Mauvais : la barre de toit n'est pas parallèle et surtout beaucoup trop haute sur la caravane, ceci empêche la tension du toit et du coupe vent de la face avant.



9. Fermez TOUTES LES TIRETTES de l'auvent !

10. Fixez les coins avant et arrière de l'auvent près de la caravane, ensuite tirez le pied du coin avant parfaitement dans la couture faisant la jonction entre le côté et la face avant, une fois parfaitement tendu fixez l'auvent à l'aide des élastiques et les piques de sol fournis. Le simple fait de placer le pied correctement va tendre en une seule opération ET le côté ET la face avant. Recommencez cette opération pour l'autre coin



Correct : la couture de coin suit exactement le pied de l'auvent, c'est la seule manière de tendre l'auvent sans pli. La face avant a ses deux coins alignés sur le milieu, les côtés sont tendus et les tendeurs sont sur une seule ligne.



Voilà comme se présente votre auvent en respectant les conseils que nous venons de vous donnés et que vous aurez suivis à la lettre. Plus votre auvent sera bien installé plus il sera résistant au vent et à la pluie en plus d'être beaucoup plus joli !



Mauvais : les images parlent d'elles-mêmes ! Sur cette illustration il est évident qu'il y a un sérieux danger en cas de vent ou/et de pluie ! N'oubliez jamais qu'une toile détendue par le poids de l'eau ne retrouvera JAMAIS son état d'origine, il sera alors impossible de retendre l'auvent correctement. L'usage de barres supplémentaires ne sera d'aucune utilité dans ce cas.

